


WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Dług. [m]	Uwagi
					B500SP	
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	Ø12	
Element: Gurt nr 1			Wykonać 1 szt.			
1	Ø12	490	14	14	68,6	
2	Ø12	178	20	20	35,6	L średnie; 2x10
3	Ø12	112	20	20	22,4	L średnie; 2x10
4	Ø12	243	22	22	53,46	
5	Ø12	167	18	18	30,06	L średnie; 2x9
6	Ø12	176	18	18	31,68	L średnie; 2x9
7	Ø12	101	8	8	8,08	
8	Ø12	81	100	100	81	
Długość ogólna wg średnic					[m]	331
Masa 1 m pręta					[kg]	0,888
Masa prętów wg średnic					[kg]	293,93
Masa całkowita					[kg]	293,9

Beton: B35 (C30/37) V = 5.0m3

Stal zbroj.: B500SP G = 293,9 kg

- Klasa ekspozycji - XF2
- Nominalna grubość otuliny c_{nom} = 50 mm
- Maksymalny stosunek w/c = 0,55
- Minimalna zawartość cementu w betonie - 300 kg/m³
- Klasa konstystencji świeżej mieszanki betonowej - F3
- Minimalna zawartość powietrza w mieszance betonowej - 4%
- Minimalna średnica zagięcia: haków - 4Ø, prętów - 15Ø
- Zastosować podkładki dystansowe zbrojenia:
 - w płycie fundamentowej co 50 cm (4 szt./m²)
 - w ścianie ukośnej co 100 cm (2 szt./m²)

Biuro Projektów: RENOVA F.U.H. "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info		Nazwa Obiektu: Rozbiórka istniejącego mostu M-12, nr JN1 30003779 w ciągu drogi powiatowej 1186K Jelcza Podmiejska Wola w km 4+889, w m. Swojczany i budowa obiektu inżynierskiego w tej samej lokalizacji wraz z przebudową dojazdów i systemu odwodnienia w rejonie skrzyżowania z dr. 1138K			
Skala: 1:50		Adres Obiektu: Województwo małopolskie, powiat miechowski, gmina Charsznica, miejscowość Swojczany, jed. ewidencyjna: Charsznica (120801-2), obręb: Tczyca (0012), dz. ewidencja: 484, 490/3, 537, 729/3, 757, 758/1, 942, 979, 1026			
Nr Rys: 25		Inwestor: Powiat Miechowski - Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie ul. Racławicka 12, 32-200 Miechów			
Data: Grudzień 2019		Przedmiot Rysunku: ZBROJENIE GURTU NR 1			
Opracowanie Projekt wykonawczy		Projektant (branża drogowo-mostowa): mgr inż. Robert Waniczek MAP/BO/0206/3 Współpraca: Sebastian Krzyszkowski	Podpis 	Sprawdzający (branża mostowa): mgr inż. Grzegorz Czerpak MAP/0191/POOM/13 MAP/BM/0280/13	Podpis 